

GPP 09 MR-02 : Technische vergadering “werken op hoogte” van 04 Mei 12

1. Aanwezigheden

Zie bijlage A

2. Agenda (zie ook powerpoint presentatie)

- Inleiding / Introduction
 - Historiek
 - Definitie / Définition
 - Analyse
 - Stappenplan / Plan d'étapes
- Werkgroep / Groupe de travail
- Gerealiseerde objectieven / Objectifs réalisés
- Eerstvolgende objectieven / Objectifs suivants
- Fiche GPP/JAP
- Vragen / Questions

3. Beknopte uiteenzetting van de besprekingen

a. Inleiding/historiek

- Bij wijze van inleiding werden de voornaamste punten uit het verslag van de technische vergadering van 14 Jan 11 nog eens hernomen (Definitie, Analyse, Stappenplan)
- Alle relevante Info blijken goed te zijn ontvangen via Doccom (verslag vorige vergadering, presentatie powerpoint, ontwerpnota Insp en Ctl)
- Definitie « Werken op Hoogte » / Définition de « travaux en hauteur »

Om mogelijke misverstanden te wijten aan incoherenties te vermijden wordt hieronder de coherente definitie N en F hernomen:

Werk op een werkplek waar een risico voor vallen van op hoogte (of in de diepte) bestaat.

Algemeen wordt een hoogte van meer dan 2m aanzien als “werken op hoogte”.

Travaux exécutés sur un lieu de travail où il y a un risque de chute d'une hauteur (ou en profondeur).

En général, un travail exécuté à une hauteur de plus de 2m est considéré comme “travail en hauteur”.

Voorbeelden van werken op hoogte:

- Werken op een toren, mast, ...
- Werken op een dak, een dakrand of een open verdieping
- Werken in de buurt van een vloer- of wandopening
- Werken op steigers of stellingen
- Bestijgen van of lichte werkzaamheden uitvoeren op een ladder
- ...

Exemples de travaux en hauteur:

- Travaux sur une tour, un mât;
- Travaux sur un toit, une corniche ou un étage ouvert;
- Travaux proche d'une ouverture dans le sol;
- Travaux sur un échafaudage ou une plateforme de travail;
- Petits travaux exécutés depuis une échelle;
- ...

Bron: thematische fiches SENTRAL

Source: fiches thématiques SENTRAL

b. Werkgroep: aangezien het om een heel uitgebreid en complex onderwerp gaat werd een werkgroep opgericht om het probleem aan te pakken

- Samenstelling van de werkgroep:

LtKol Martel F.	MR-Mgt/R (Piloot Alg)
Mr Dessambre Marcel	MR-Mgt/R/WB
Maj Van Helleputte J-M.	MR-Mgt/R/Ctl (Piloot BMC-torens)
Kol Goessens Y.	MR C&I/I (Piloot MR-C&I)
Cdt De Ghellinck J.	MR-Sys-S/U/O (Piloot MR-Sys)

Met Sp van LtKol Couwenberg (Sys-L) en LtKol Dessers (CIS)

- Vergaderingen: 30 Nov 10, 15 Dec 10, 18 Jan 11, 03 Mar 11, 18 Mar 11, 21 Jun 11, 28 Oct 11, 14-20 Dec 11, 31 Jan 12, 09 Mar 12 en 20 Avr 12. De volgende vergadering van de voltallige werkgroep wordt gepland op 29 Mei 12.

- Werkwijze

Binnen de werkgroep werd overeengekomen de acties zowel naar vormingen als naar keuringen, controles en inspecties parallel te laten verlopen.

De werkwijze is dat MR-Mgt/R/WB en MR-Mgt/R/Ctl uitwerken wat er zou moeten zijn op basis van kolom wetgeving en normen in de inventaris en dat de MatBeh inventariseren wat er voor elk type bestaat en wat er intern gebeurt en wat er wordt uitbesteed. De analyse van deze twee elementen moet dan leiden tot een actieplan om deze verschillen te elimineren. Het uiteindelijke resultaat zijn dan twee bijkomende kolommen in de generieke inventaris, zoals in Fig .1 wordt geïllustreerd.

Per type Mat	Controle/Insp	Vorming
Intern		
Extern		

Fig 1. Bijkomende kolommen Ctl/Insp en Vorming in generieke inventaris WOH

Er zal, in zoverre dit praktisch haalbaar is en in functie van een aantal factoren zoals de aard en aantal van het Mat, de intern aanwezige capaciteit en de budgettaire mogelijkheden bepaald moeten worden wat intern Defensie zal worden uitgevoerd en wat zal worden uitbesteed.

Er wordt getracht alles zoveel mogelijk te koppelen aan bestaande procedures. Alhoewel eerder werd overeengekomen de acties zowel naar vormingen als naar keuringen, controles en inspecties parallel te laten verlopen, blijkt dit in de praktijk moeilijk realiseerbaar en wordt er in eerste instantie toch gefocust op het aspect controles en inspecties.

c. Gerealiseerde objectieven

- Voorstellen formuleren m.b.t. sensibiliseren ter voorkomen van risico's (nota, SPS, Infosessie, ...): de analyse werd uitgevoerd en er werden enkele verbeteringsvoorstellen geformuleerd

- De generieke inventaris:

Het geconsolideerd document werd vervolgens in Pdf-format gegoten en op 16 Aug 11 op Doccom gepubliceerd (met inbegrip van een woordje uitleg over doel en gebruik van de inventaris alsook de definities van sommige types Mat in 3 talen (N, F, E)). De MatBeh houden hun gedeelte van de inventaris bij (Excel-file) en actualiseren die wanneer nodig. Wanneer er een invloed is op de generieke inventaris brengen ze hiervan MR-Mgt/R/WB op de hoogte.

d. Wettelijke controles en Inspecties in het kader van Werken op Hoogte

Er zijn grote raakpunten met het GPP MR 01. Het resultaat van de werkgroep zal worden geïntegreerd in de revisie van DGMR-APG-PRPER-PMRS-001 voor Insp en Ctl van arbeidsmiddelen en aanverwante richtlijnen. Hiertoe werd een nota met Bijl, gericht aan de redactionele overheid van bovenvermelde richtlijn (MR-Mgt/R/Ctl), tijdens de vergadering voorgesteld en besproken. De uit te voeren Inspecties en controles in het kader van tijdelijke werkzaamheden op hoogte zijn opgenomen onder de vorm van bijlagen aan deze nota in functie van het type materieel en de bijbehorende materieelbeheerder en is gebaseerd op een vereenvoudigde vorm van de generieke deelinventarissen. Ook de van het VSOA-SLFP ontvangen informatie werd erin verwerkt.

Als resultaat van de discussies zal:

- een voorbeeld(en) worden toegevoegd over atmosferische omstandigheden die aan leiding kunnen geven tot een verstrenging van de Ctl/Inspfrequentie
- nagegaan worden of er nood is aan een deelinventaris van het Mat beheerd door MRSys-N. Alhoewel een eerder antwoord van MRSys-N hierin niet voorzag, hebben de vakorganisaties hun twijfels. ACMP-CGPM beloofde deze te concretiseren aan de hand van een plaatsbezoek in Zeebrugge. Deze informatie werd intussen via e-mail ontvangen en aan alle mogelijk betrokken MatBeh overgemaakt voor analyse. Het gaat voornamelijk om stellingen en valrepen.

De keuze of de wettelijke Ctl intern door MR-Mgt/R/Ctl of extern (door een erkend organisme) moeten gebeuren is niet a priori vast te leggen. Alhoewel intieel de bedoeling, is het in de praktijk gebleken dat het niet wenselijk en niet haalbaar is een bepaalde richting op te dringen. Voor enkele "bijzondere gevallen" werd door de werkgroep de knoop doorgehakt. Dit is expliciet terug te vinden in de bijlagen aan de nota Ctl en Insp.

De vraag werd gesteld of het niet beter is Insp niet op het eigen Mat te laten uitvoeren. Wettelijk gezien is er geen verplichting om dit op te leggen. Tijdens de vergadering werden er een aantal pro's en contra's opgesomd. Ze zullen tijdens de vergadering van 29 Mei 12 met de voltallige werkgroep worden besproken, waarna een beslissing zal worden genomen.

Ook met gehuurd Mat moet rekening gehouden worden bij het bepalen van een veiligheidspolitiek (vast te leggen in het huurcontract). Voor het tijdens een eerdere vergadering aangehaalde voorbeeld van gehuurde hoogwerkers in *Zeebrugge* blijkt dat de keuring wel degelijk wordt uitgevoerd, maar het is nog niet duidelijk of de rapportering ook het normale stramien volgt. De MatBeh (MRSys-L) kijkt dit na.

De vraag werd gesteld of het fabricatiedossier voor Mat van eigen fabrikaat (bvb Maint Dock MPPV) voldoende gegevens bevat om een correcte Insp toe te laten? Voor dit concreet geval heeft de MatBeh intussen de vraag gesteld. Algemeen gezien moet er een instructienota bestaan die alle voor een Ctl/Insp noodzakelijke gegevens bevat. Deze kan deel uitmaken van het fabricatiedossier.

De door de MatBeh opgemaakte lijsten (bijlagen aan de bovenvermelde nota) werden één voor één overlopen:

- Annexe A: MRC&I-I – geen opmerkingen
- Annexe B: MRSys-S – geen opmerkingen
- Annexe C: MRSys-L – geen opmerkingen
- Annexe D: MRSys-A – geen opmerkingen
- Annexe E: MRC&I-CIS – geen opmerkingen

e. Eerstvolgende objectieven

- Vormingen (gebruik/onderhoud/inspectie)

Het identificeren van de verschillen tussen wat er is en wat er moet zijn is nog bezig en zou tegen eind Mei/begin Juni afgerond moeten zijn.

Voor dit (ingewikkeld) topic zal de werkgroep worden uitgebreid met:

- CC WB de ACOS WB : Cdt Van Britsom
- DGVmg : Cdt Masset
- DGHR (HR New!) : Maj Van de Vijver
- ACOS O&T (te bevestigen door LtKol Dessers f(Vmg werken op hoogte CIS).

Een introductievergadering voor de nieuwe deelnemers is gepland op 23 Mai 12.

Een 1ste vergadering met de WGp+ zal eind Jun 2012 worden gepland

JAP 2012

De bovenvermelde acties worden ook hernomen op de fiche met het jaaractieplan in het kader van het punt 09-MR-02 van het globaal preventieplan:

Nr	Actoren	Taken	Streefdata
1	MR-Mgt/R/Ctl met steun van MR-Mgt/R/WB	Actualiseren tabel 'reglementaire controle en inspecties voor arbeidsmiddelen voor werken in hoogte' van MR-Mgt/R/Ctl;	OK
2	MR-Mgt/R/WB	Advies leveren m.b.t. de nodige vormingen	Lopend
3	MR-Mgt/R/WB in overleg met materieelbeheerder en MR-Mgt/R/Ctl	Advies leveren m.b.t. welke reglementaire controles door welke erkend organismes of bevoegde personen intern en extern Defensie kunnen uitgevoerd worden en de eventuele ranking ervan.	OK
4	MR-Mgt/R/WB in overleg met materieelbeheerder en MR-Mgt/R/Ctl	Advies leveren m.b.t. de vormingen die op de markt en binnen Defensie aangeboden worden en de ranking ervan.	Lopend
5	Piloot met steun van de materieelbeheerder en MR-Mgt/R/WB	Overleg met de materieelbeheerders en met de IDTC teneinde een voorstel van concept van reglementaire controles en inspecties te bepalen.	OK
6	Piloot en C&S ACOS WB met steun van de materieelbeheerder en MR-Mgt/R/WB	Overleg met C&S ACOS WB, de materieelbeheerders, HRT, DGFMN en HRG-CV teneinde een voorstel van vormingsconcept te bepalen	Jun 12
7	Piloot met steun van de materieelbeheerder en MR-Mgt/R/WB	Bepalen veiligheidspolitik (CBM's en PBM's, vormingen en reglementaire controles of inspecties) per type arbeidsmiddel	Sep 12

Tabel 1 : Acties jaaractieplan 2012 GPP Werken op hoogte - Sit 04 Mei 12

f. Vragen

Geen bijkomende vragen, andere dan hierboven vermeld

4. Volgende technische vergadering

- De volgende technische vergadering (aangaande de vormingspolitiek) zal in de 2de helft van 2012 georganiseerd worden.

Samenstelling afvaardiging overheid/Composition délégation autorité

LtKol Martel F. MR-Mgt/R (Piloot Alg), filip.martel@mil.be
Maj Van Helleputte J-M MR-Mgt/R/Ctl, jean-michel.VanHelleputte@mil.be
Cdt Emonds R. MR-Mgt/R/WB, robert.emonds@mil.be

Kol Goessens Y., MRC&I-I (Piloot MRC&I)
LtKol Dessers H., MRC&I-CIS/C (Verontschuldigd)
Cdt de Ghellinck J., MRSys-S/U (Piloot MRSys)
LtKol Couwenbergh R., MRSys-L/Syn

Representatieve vakorganisaties/syndicates représentatifs

ACMP-CGPM: Mr Riem A., armand.riem@live.be
Mr Meurant R., renemeurant@live.be

ACOD-CGSP militairen: Mr Nuyts E, eddy.nuyts@mil.be

ACV Openbare diensten-CSC Services Publics militairen:
Mr Deheegher D., dirk.deheegher@acv-csc.be
Mr Grebeude L., laurent.grebeude@acv-csc.be

VSOA-SLFP Defensie: Mr Carlaire C., christian.carlaire@SLFP-DEFENSE.be